



**Jetzt attraktive Konditionen sichern**

**Wartung und Inspektion**

**Eine Sorge weniger... günstige Reifen Clever Pakete**

**Wir kaufen gerne Ihren Gebrauchten**

**Finanzierung Beispiel**

Barkaufpreis: 97.980,00 €  
 Anzahlung: 28.980 €  
 Nettokreditbetrag: 69.000 €  
 Bruttokreditbetrag: 81.641 €  
 Sollzins p.a.: 5,99 %  
 Effektiver Zins p.a.: 5,99 %  
 Laufzeit in Monaten: 48  
 Laufleistung: 10.000 km  
 Schlussrate: 36.089 €

**949,- €\***  
monatliche Rate

\*Alle Preise inkl. MwSt. Ein Angebot der Volkswagen Bank. Bonität vorausgesetzt. Trittleistungs- und Zuspätkommensaufschlag. Das Angebot richtet sich an Geschäftskunden und Privatkunden.



**So bewerten uns unsere Kunden...**

Google ★★★★★ 4,3  
 AutoScout24 ★★★★★ 4,1  
 mobile.de ★★★★★ 4,4  
 Facebook ★★★★★ 4,3

Stand 01/2024

 Audi Zentrum Leverkusen
 **Audi Gebrauchtwagen**  
:plus

## Audi RS 7 Sportback

TFSI quattro tiptronic

**97.980,00 €** (MwSt. ausweisbar)

**Anbieter:** Audi Zentrum Leverkusen Automobil Zentrum Leverkusen GmbH & Co. KG\*

**Tel.:** +49 214 206545

**Kommissionsnr.:** 33685

 <b>Treibstoffart</b> Benzin	 <b>Leistung</b> 441 kW (600 PS)	 <b>Getriebeart</b> Automatik	 <b>Antrieb</b> Allradantrieb
 <b>Außenfarbe</b> Daytonagrau Perleffekt	 <b>Sitzbezug</b> cognacbraun-cognacbraun-granitgrau	 <b>Polsterart</b> Leder Valcona mit Wabensteppung und RS-Prägung	 <b>Erstzulassung</b> 24.08.2020
 <b>Kilometerstand</b> 39.280 km	 <b>nächste HU</b> neu	 <b>Verfügbar ab</b> sofort	 <b>Fahrzeugart</b> Gebrauchtwagen
 <b>Vorbesitzer</b> 1			

## Sonderausstattung



**Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Struktur-Design, Titanoptik matt, glanzgedreht, Größe 10,5 J x 22, mit Reifen 285/30 R 22**



### **Audi phone box**

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Inhalte wie Bluetooth-Schnittstelle; zusätzliche Funktionen: induktive Ladefunktion (Qi-Standard)\* mit 5 Watt inkl. Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI. Telefonaufgabe mit 170 × 87 mm in der Mittelarmlehne vorn. Freisprechen ist mit bis zu zwei angebotenen Mobiltelefonen möglich. Inklusive fahrzeuginterner Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung

\* Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).



### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion**

mit integriertem LED-Blinklicht inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch. Mit Bordsteinautomatik: Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



### **Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik matt**



### **Frontspoiler in Aluminiumoptik matt**



### **Head-up Display**

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen und Navigation sowie Warnhinweise, RS-spezifische Anzeigen und Schaltblitzfunktion in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



### **Interieurelemente oben und unten in Leder**

Instrumententafel, Türbrüstungen, Armauflage in den Türen und Verkleidung der Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz oder cognacbraun mit Nähten, farblich angepasst an die Innenausstattung



### **LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie: Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



### Optikpaket Aluminium matt

Frontspoiler, seitliche Flaps vorn, Seitenschwellereinsätze, Diffusoreinsatz hinten, Zierleisten an den Seitenscheiben in Aluminiumoptik matt



### Panorama-Glasdach

- extragroße, getönte Glasfläche für ein progressives Design
- elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen
- inklusive elektrisch bedienbarem, lichtdichtem Sonnenschutzrollo
- Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel
- sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum
- verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung
- integrierter Windabweiser: reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



### Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



### RS-Dynamikpaket

beinhaltet:

- **Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h**
- **Dynamik-Allradlenkung**  
Die Dynamik-Allradlenkung mit RS-spezifischer Softwareanpassung unterstützt den Fahrer durch aktive Lenkeingriffe an Vorder- und Hinterachse. Die Dynamiklenkung an der Vorderachse steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung, z.B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt. Die Dynamiklenkung an der Hinterachse steigert die Fahrdynamik des Fahrzeugs über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Der Wendekreis des Fahrzeugs wird durch ein zu den Vorderrädern gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Das Fahrzeug ist bei kleineren und mittleren Geschwindigkeiten wendiger. Im höheren Geschwindigkeitsbereich werden durch eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse das Ansprechverhalten und die Fahrstabilität verbessert. Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt.
- **quattro mit Sportdifferenzial**  
permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse: Hierbei wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel auf die Hinterräder. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: Sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken. Mit RS-spezifischer Softwareanpassung.

**Hinweis:** Die Abbildung kann höherwertige Ausstattungen zeigen, die nicht Teil des Pakets sind.



### RS-Stahlbremsanlage mit Bremssätteln in Rot glänzend

20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker, Bremsscheiben vorn und hinten innenbelüftet, gelocht und schwimmend gelagert; Bremssättel in Rot glänzend lackiert, mit RS-Schriftzug vorn und hinten



### Zierleisten

an den Seitenscheiben in Aluminiumoptik matt

## **adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

### **Adaptiver Fahrassistent\***

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

### **Notfallassistent\***

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

### **Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h**

elektronisch abgeregelt

### **Assistenzpaket Stadt**

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

#### **Kreuzungsassistent**

kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen sich nähernde Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

#### **Spurwechselwarnung**

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

#### **Ausstiegswarnung**

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein. warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannahen, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf.

#### **Querverkehrsassistent hinten**

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

#### **Audi pre sense front**

nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Es kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden: Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls vorhanden) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

#### **Audi pre sense rear**

nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

#### **Audi pre sense 360°**

ist ein System, das Kollisionsgefahren innerhalb der Systemgrenzen im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es setzt sich aus folgenden Fahrerassistenzsystemen zusammen:

- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense side

Audi pre sense side kann innerhalb der Systemgrenzen drohende Seitenkollisionen bis 60 km/h Eigengeschwindigkeit durch kreuzende und von der Seite kommende Fahrzeuge erkennen. Es nutzt die Daten der zusätzlich verbauten Radarsensoren im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs sowie weiterer Sensoren. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko werden die präventiven Maßnahmen des Audi pre sense side zum Schutz der Insassen ausgelöst: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Hinweis:

Audi pre sense side reagiert nur auf vom System erkannte Fahrzeuge, aber nicht auf Fußgänger und Tiere. Bei vom System erkanntem Anhängerbetrieb sind die Funktionen von Audi pre sense side und Audi pre sense rear eingeschränkt.

\* Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **Assistenzpaket Tour**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour<sup>44,46</sup> beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

### **Adaptiver Fahrassistent\***

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrtschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent**

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

### **Geschwindigkeitsbegrenzer**

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

### **Effizienzassistent**

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren werden im Audi virtual cockpit plus angezeigt bzw. über das haptische Fahrpedal gegeben.

### **Abbiegeassistent**

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

### **Ausweichassistent**

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

### **Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke und tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

#### **Notfallassistent\*\***

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

#### **Fernlichtassistent**

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

\*\* nur für Europa erhältlich, abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

44 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

46 Nur für Westeuropa erhältlich.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **Audi pre sense rear**

#### **Audi side assist**

Spurwechselasistent; unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.

#### **Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang**

Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze: Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt auf diese Weise das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.

#### **Dynamiklenkung**

steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung – beispielsweise bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken; neben einer Anpassung des Lenkaufwands zusätzliche Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung); unterstützt auch die Fahrzeugstabilisierung über ESC

#### **HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Paketinhalt)**

## **HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Paketinhalt)**

### **HD-Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

HD-Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Designsprache des Fahrzeugs spiegelt sich auf den ersten Blick in der aufregenden Lichtsignatur wider. Der innovative, mehrzeilige HD-Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus. In den restlichen Segmenten bleibt das Fernlicht aktiv. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht ohne mechanische Komponenten durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Dadurch wird die Ausleuchtung der Fahrbahn deutlich verbessert und mehr Sicherheit und Komfort geschaffen. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird nahezu aufgehoben.

Die Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden verfügen über die HD-Matrix-LED-Funktion hinaus über folgende Funktionen: Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Die LEDs der HD-Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Gestützt durch Navigationsdaten reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Die Scheinwerfer verfügen über ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende, RS-spezifische, dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben den Fußgänger in der Darstellung auf dem Display deutlich aus seinem Umfeld hervor.

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den gut wahrnehmbaren und markanten dynamischen Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten und schafft dem Fahrer aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung dieser innovativen Technologie durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleiht dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter.

Mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage

### **kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z.B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Krafftahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberruhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe und tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrsberruhigende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgeböts auszuwählen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **Kreuzungsassistent**

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

## **Leder Valcona mit Wabensteppung und RS-Prägung**

für RS-Sportsitze vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und Mittelkonsole unten in Leder; Türverkleidungseinsätze in Alcantara; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze mit Wabensteppung; RS 7-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

## **LTE-Unterstützung für Audi phone box**

## **Multifunktionskamera**

## **quattro mit Sportdifferenzial**

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse. Hierbei ist das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente Regelstrategie ermittelt kontinuierlich eine auf Fahrdynamik ausgelegte Kraftaufteilung der Antriebsmomente aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Dies sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

## **RS-Sportsitze vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung inkl. Sitzbelüftung**

beinhaltet:

RS-Sportsitze vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung und Sitzbelüftung, mit integrierten Kopfstützen und RS-Prägung in den Lehnen, mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; mit Memory-Funktion für Fahrerseite; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; ausgeprägte äußere Fondsitze in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung und RS-Prägung in den Lehnen, mit integrierten Kopfstützen, optisch an die Vordersitze angepasst, und einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit mit Kopfstütze hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar, für bessere Durchsicht nach hinten; Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar; Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Ablagefach

für RS-Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert schwarz oder cognac mit Wabensteppung und RS-Prägung
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz oder cognac
- Kontrastnähte wahlweise in Felsgrau, Expressrot oder in Verbindung mit Sitzfarbe Cognac in Granitgrau
- Sitzbelüftung vorn

Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung: chromfrei gegebtes, durchgefärbtes, nichtgeprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche

unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.

## **RS-Stahlbremse vorn mit Bremssätteln in Rot glänzend**

### **Rückfahrkamera**

Die Rückfahrkamera stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.

### **Seitenairbags vorn und hinten inkl. Kopfairbagsystem und beleuchteter Gurtschlösser**

Seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Fahrgäste.

Beleuchtete Gurtschlösser erhöhen den Komfort für die Insassen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an.

Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

### **Servoschließung für die Türen**

komfortable und sichere Türschließung: zieht nicht vollständig eingerastete Türen durch Unterstützung eines Servomotors automatisch ins Schloss

### **Sitzbelüftung vorn**

- aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz
- sorgt durch angesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen
- in drei Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar
- Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung
- Leder der Vorder- und der äußeren Fondsitze perforiert

## **Serienausstattung**

### **Außen**

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Einparkhilfe plus
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Heckspoiler
- RS-Stoßfänger
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sportback

### **Räder/Reifen**

- Reifen 285/30 ZR 22 101 Y xl
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset

### **Innen**

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Himmel schwarz</li> <li>• 4-Zonen-Komfortklimaautomatik</li> <li>• Ablagepaket</li> <li>• Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben</li> <li>• Dachhimmel in Stoff schwarz</li> <li>• Dekoreinlagen Aluminium Race anthrazit</li> <li>• Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung</li> <li>• Fußmatten vorn und hinten</li> <li>• Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos</li> <li>• Nichtraucherpaket</li> <li>• Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl</li> <li>• RS-Einstiegleisten</li> <li>• RS-Wählhebelknopf in perforiertem Leder</li> <li>• Sonnenblende mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar</li> <li>• automatische Umluftregelung</li> </ul>
<b>Lenkrad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lenkradeinstellung, elektrisch</li> <li>• Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus und Schaltwippen</li> </ul>
<b>Sitze</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leder Valcona mit Wabensteppung und RS-Prägung cognacbraun-cognacbraun-granitgrau</li> <li>• 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze</li> <li>• Komfortmittelarmlehne vorn</li> <li>• Kopfstützen vorn</li> <li>• RS-Sportsitze vorn mit Alcantara-Leder-Kombination</li> <li>• Rücksitzlehne, umklappbar</li> <li>• Sitzheizung vorn</li> <li>• Vordersitze, elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion für den Fahrersitz</li> </ul>
<b>Infotainment</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Audi connect Navigation &amp; Infotainment</li> <li>• Audi connect Navigation &amp; Infotainment</li> <li>• Audi connect Notruf &amp; Service mit Fahrzeugsteuerung</li> <li>• Audi music interface</li> <li>• Audi smartphone interface</li> <li>• Audi virtual cockpit plus</li> <li>• MMI Navigation plus mit MMI touch response</li> <li>• MMI Navigation plus mit MMI touch response inkl. Audi virtual cockpit plus</li> <li>• digitaler Radioempfang</li> </ul>
<b>Motor / Getriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 Zyl.Ottomotor 4,0L Aggr. 0P2.A</li> <li>• 8-Zylinder-Ottomotor 4,0/441 KW Biturbo, FSI homogen Grundmotor ist: T1M</li> <li>• Abgaskonzept, EU6 DG</li> <li>• Kraftstoffbehälter 75 Liter</li> <li>• Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)</li> <li>• Mild-Hybrid</li> <li>• Start-Stop-System</li> <li>• quattro</li> <li>• tiptronic</li> </ul>
<b>Sicherheit und Technik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung</li> <li>• Audi drive select</li> <li>• Audi pre sense front</li> <li>• Diebstahlwarnanlage</li> <li>• Doppelton-Signalhorn</li> <li>• Funkschlüssel, mit Safelock</li> <li>• Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert</li> <li>• Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz</li> <li>• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze</li> <li>• Kontur- und Ambiente-Lichtpaket, mehrfarbig</li> </ul>

- RS adaptive air suspension
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Ausstattung Welt
- Bedientasten Glasoptik schwarz mit haptischem Feedback und erweiterter Aluminiumoptik
- Linkslenker
- Typprüfland Deutschland

## Weitere Serienausstattungen

## Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Beifahrerairbag, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperr, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Gepäckraumabdeckung, Geschwindigkeitsregelanlage, Kopfstützen hinten, Schiebedach mech., Sideguard, Zentralverriegelung, getönte Scheiben

Ehemalige UPE des Herstellers: 147.597 EUR Fahrzeug-Nr.: 33685. Ausstattungslinie/ -paket: Assistenzpaket Stadt, Assistenzpaket Tour. Media: MMI Navigation plus mit MMI touch, Freisprecheinrichtung, Sprachsteuerung-/Bedienung, USB-Schnittstelle/Anschluss, Bluetooth Schnittstelle, Audi connect, Bang & Olufsen Sound System, Apple Car Play / Vorbereitung, 3D-Kartendarstellung, APPS, Touchscreen-Display. Komfort: Sitzheizung, Matrix LED Scheinwerfer, Lordose / Lendenwirbelstütze, Spiegel elektrisch klappbar, Innen-/Aussenspiegel automatisch abblendend, Head-Up Display, ISOFIX Kindersitzbefestigung, LED Tagfahrlicht, Audi virtual cockpit plus, elektrische Sitzverstellung Fahrer/Beifahrer mit Fahrermemory, Sportsitz(e), abgedunkelte Scheibe(n), Laserlicht, Servoschließung, Adaptives - variables Lichtsystem/-Verteilung, Notruf und Assistance System, Seitenscheiben aus Dämmglas, Sitzbelüftung, Telematik/Notrufsystem (Vorbereitung). Assistenzsysteme: Lichtsensor, Active lane assist / Spurassistent, Audi side assist / Spurwechselassistent inklusive Audi pre sense rear, Rückfahrkamera, Verkehrszeichenerkennung, Abstandsregeltempomat, adaptiver Geschwindigkeitsbegrenzer, adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion, Audi pre sense front, Einparkhilfe hinten, Parklenkassistent, Querverkehrswarnung. Exterieur: Reifendruck-Kontrolle, Singleframe. Getriebe: tiptronic. Polster: Leder. Interieur: Schiebedach, Multifunktionslenkrad, Ambientebeleuchtung, Dachhimmel schwarz, elektrische Lenkradverstellung, elektrisches Panoramadach, virtuelle Instrumente, Sportlederlenkrad. Gepäck-/Ladehilfen: automatische Heckklappe-/Deckel. Sicherheit: Audi drive select, Alarmanlage, Allradlenkung, adaptive air suspension (Luffederung), Audi pre sense rear, Sportdifferenzial. Sonstiges: Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h, Sportabgasanlage, selbsttätig ausfahrender Heckspoiler, Bremssättel rot. Innenausstattung: Interieurelemente in Leder oben und unten, LM-Felgen 10,5x22 (5-V-Speichen, Struktur-Design, Titanoptik matt), LM-Felgen 8,5x21 (10-Speichen-Stern-Design, fuer Winterbereifung), Bedienelemente Glasoptik, inkl. erweiterter Aluminium-Optik, Innenausstattung: Dekoreinlagen Aluminium Race Anthrazit Die ehem. unverbindliche Preisempfehlung beträgt: € 147.597,- Serviceheft vorhanden, Nichtraucherfahrzeug

Finanzierungsbeispiel: \*Ein Autocredit-Finanzierungsbeispiel der Volkswagen Bank, Gifhorner Straße 57 , 38112 Braunschweig für Privatkunden und Geschäftskunden: 949,00 EUR monatl. Rate, 5,99 Prozent eff. Jahreszins bei 48 Monaten Laufzeit, einer Anzahlung von 28.980,00 EUR, einer jährlichen Laufleistung von 10.000 km und einer Schlussrate von 36.088,69 EUR. (Sollzins gebunden p.a. 5,99 Prozent, Bruttokreditbetrag: 81.640,69 EUR, Nettokreditbetrag: 69.000,00 EUR) Zwischenverkauf und Irrtümer für dieses Angebot sind ausdrücklich vorbehalten. Die Fahrzeugbeschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Fahrzeuges und stellt keine Gewährleistung im kaufrechtlichen Sinne dar. Ausschlaggebend sind einzig und allein die Vereinbarungen in der Auftragsbestätigung oder im Kaufvertrag. Einige der abgebildeten und inserierten Sonderausstattungen können bei ihrer Nutzung weitere Kosten verursachen. Den genauen Ausstattungsumfang erhalten Sie von unserem Verkaufspersonal.

## Technische Daten

Motorbauart	V8-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	3996 ccm
Max. Drehmoment	800/2050 - 4500 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,6 s
Kraftstoffart	Super Plus
Umweltplakette	
CO <sub>2</sub> -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt
	
	<b>F</b> 466,00 €
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug <sup>1</sup>
	Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
	Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von 2,077 €/l (NEFZ) <b>4.818,64 €</b>
	Erstellt am 12.05.2024

<b>Max. Leistung</b>	441 kW (600 PS) bei 6000-6250 min -1
<b>Max. Leistung (PS)</b>	600 PS
<b>Motormanagement</b>	Vollelektronisch Benzin
<b>Abgasreinigungssystem</b>	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
<b>Hubraum (l)</b>	4.0 l
<b>Max. Leistung (kW)</b>	441 kW
<b>Emissionsnorm</b>	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
<b>NOx-Emissionen</b>	26 mg/km
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; von: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2.735 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	90/95 kg
<b>Leergewicht</b>	2140 kg
<b>Effizienzklasse</b>	F
<b>Getriebeart</b>	8-Gang tiptronic
<b>Kupplung</b>	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
<b>Antrieb</b>	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
<b>Gepäckraumvolumen</b>	535/1390 l
<b>Tankinhalt ca.</b>	73 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	30

---

## \* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Leverkusen GS-RP GmbH & Co. KG mit Sitz in Leverkusen  
(Registergericht Köln, HRA 20815)

Persönlich haftende Gesellschafterin:  
Audi Zentrum Leverkusen GS-RP Verwaltungs GmbH mit Sitz in Leverkusen  
(Registergericht Köln, HRB 49881)  
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Horst Gebauer  
Klaus Düster

Anschrift: Willy-Brandt-Ring 10  
51373 Leverkusen  
Deutschland / Germany  
Telefon: +49 (0) 2 14/20 65-0  
Fax: +49 (0) 2 14/20 65-3 99  
E-Mail: [info@audi-zentrum-leverkusen.de](mailto:info@audi-zentrum-leverkusen.de)  
USt-ID-Nr.: DE 223 535 047  
Datenschutzbeauftragter: Stephan Angst  
E-Mail: [info@gottfried-schultz.de](mailto:info@gottfried-schultz.de)  
Datenschutz: Datenschutzerklärung

Öffentl. Verfahrensverzeichnis:  
Öffentliches Verfahrensverzeichnis nach § 4e BDSG  
Versicherungsvermittlerregister: Register-Nr. D-XDBI-RQ477-99  
([www.vermittlerregister.info](http://www.vermittlerregister.info))  
Gebundener Versicherungsvertreter nach § 34d Abs. 4 GewO  
Aufsichtsbehörde:  
Industrie- und Handelskammer Köln  
Unter Sachsenhausen 10 - 26  
50667 Köln

Verbraucherinformation gemäß Verordnung EU Nr. 524/2013: Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit.  
Die Plattform finden Sie unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>  
Unsere Email-Adresse lautet: [odr@gottfried-schultz.de](mailto:odr@gottfried-schultz.de)

Hinweis gemäß § 36 Verbraucher-streit-bei-legungs-gesetz (VSBG): Die Audi Zentrum Leverkusen GS-RP GmbH & Co. KG wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet. Umsatzsteuer ID-Nummer DE 223 535 047

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.  
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)  
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten